

Roadcaptain a vedení „expedice“

informace pro dobrovolníky



Nadcházející sezóna bude nabitá vespa akcemi a srazy. Rádi bychom na každý z nich vypravili oficiální klubovou „expedici“ – tedy společnou jízdu z Prahy, vedenou roadcaptainem. Tím se může stát kdokoli z vás. Všechny informace pro zájemce najdete v následujícím článku.

Co nás čeka ?

Na letošní rok je po dlouhodobém půstu naplánováno rekordní množství srazů. Posuďte sami v oficiálním kalendáři akcí na www.vespa.cz (který bude ještě průběžně doplňován). Akcí je ale tolik, že je neuvěřitelné my s výborem „operovat“ všechny – budeme moc rádi, když se roadcaptainem některých z těchto akcí stane někdo z vás, členů klubu.

Aby se vám do toho chtělo trošku víc, máme pro vás pár informací o tom, co to znamená být roadcaptainem, tedy vedoucím výpravy, a co je pro to potřeba udělat. Nebojte, není to nic, co byste nedokázali! Ale pěkně popořádku:

Jak na to ?



Nahlásit, že chcete vést skupinu – ideálně na e-mail praha@vespaclubpraha.cz. Budeme tak jasně vědět, o jakou akci máte zájem, a také, že už na ni nemusíme shánět nikoho dalšího. Vědět nám dejte **nejpozději 7 dní před konáním akce**, ale klidně i mnohem dříve. My pak založíme událost na Facebooku a přidáme vás jako spolupořadatele, abyste mohli přidávat důležité informace a změny.



Vymyslet trasu. Nemusí být nijak zvlášť nápaditá – ale může. Je to na vás. Základní požadavek ale zní: Dojet do cíle. Pokud bude trasa delší, může být třeba s přestávkou na oběd. Plánujte tak, abyste do cíle dojeli s rezervou a pamatujte na přestávku na tankování a také na to, že čím více vás pojede, tím se trasa, vypočítaná navigací, časově protáhne



Dorazit včas na start. Ať už to bude u nás v klubovně, nebo třeba při delších cestách na strategičtěji umístěné benzínce, měli byste tam být jako první. Když se ujistíte, že dorazili i všichni ostatní, můžete vyrazit. Všichni by měli dorazit s plnou nádrží, ale vždycky se to alespoň někomu nepodaří. Pokud tedy cesta nezačíná na benzínce, zastavte hned zkraje cesty na tankování.



Vysvětlete ostatním základní pravidla jízdy v koloně. Hlavní je: neprojíždět na červenou (tento nešvar se nám tu v poslední době docela rozmáhá), ale zastavit na světlech, dvojitým krátkým zatroubením upozornit jezdce před sebou, že jste se „trhli“. Jezdci upozorní roadcaptaina (také troubením nebo dojezdem a posunkem) a počkají na vás.



Jedte bezpečně. Z pozice roadcaptaina je zásadní sledovat trasu a průběžně i situaci za sebou, upozorňovat jezdce za sebou na případná nebezpečí na cestě nebo nutnost zastavení. Jede-li vás hodně, domluvte se, kdo bude stavět provoz na křižovatkách, případně také „tail gunnera“, který se může stát „roadcaptainem“ na semaforu „odpadlé“ skupinky nebo záchránce jezdce s poruchou.

Další tipy



Zjistěte, co s vámi jede za stroje a přizpůsobte rychlost jejich výkonu. Tyto stroje by měly jet v čele kolony hned za vámi, aby jim kolona neujižděla.



Pokud je skupina tak velká, že ve zpětném zrcátku nedohlédnete na posledního jezdce (cca 8 – 10 lidí a více), je vhodné mít pomocníka, tail gunnera (ideálně v reflexní vestě)



Stavění křižovatek se může hodit, když vás jede hodně. Dělá se to tak, že jeden z prvních jezdců za roadcaptainem přejede do připojující se komunikace (silnice zprava, kruhový objezd zleva, hlavní silnice) a posunkem viditelně (a slušně) poprosí přijíždějící automobily o zastavení. Když kolona projede, připojí se dozadu a postupně přejede zpět dopředu na svoje místo za roadcaptainem. Vhodnými adepty jsou jezdci na silnějších/rychlejších strojích.



Ideální je vyjíždět společně z jednoho místa. Připojování po cestě může být chaotické. Pokud se s někým takto domluvíte, zvolte jako místo připojení třeba právě benzínku, kde budete všichni tankovat, případně jezdci sdílejte svou polohu.

Těšíme se na všechny zájemce a všem už teď předem děkujeme za pomoc s organizací! V klubu je nás aktuálně přes 170 - každou pomocnou ruku tedy s vděkem oceníme. šichni ochotní roadcapitans i jejich pomocníci budou klubem oceněni speciální samolepkou.

Pokud si nebudete jisti nebo budete mít jakékoli otázky k tématu, napište nám na praha@vespaclubpraha.cz nebo do soukromé zprávy (Messenger) stránky Vespa Club Praha, nebo osobně v klubovně či na některé z našich akcí.