

REMUS

REMUS[®]

PERFORMANCE SPORT EXHAUSTS



VESPA GTS / GTV 300 – všechny EURO 4 modely (2016-2020)



PRIMA 15

Dostupné systémy pro GTS / GTV 300 EURO 4 (2016 - 2020)

REMUS RS 2.0



REMUS RS



REMUS DUAL FLOW



REMUS SPORT



REMUS RSC



PERFORMANCE

Dostupné systémy pro GTS / GTV 300 EURO 4 (2016 - 2020)

JAK SE ORIENTOVAT V NABÍDCE

Na následujících stránkách naleznete přehled všech 5 typů tlumičů dostupných pro všechny verze GTS / GTV 300. Každý systém, který uvidíte, vždy existuje ve 4 variantách. Vybírat totiž můžete ze 2 konstrukcí tlumiče a i svodové trubky.

A. Vybírejte ze 2 verzí tlumiče

HOMOLOGOVANÁ verze má zavařený dB killer (takto definuje EURO norma od roku 2017). Pokud chcete mít možnost dB killer vytáhnout, můžete zakoupit **RACING** verzi tlumiče, která je konstrukčně úplně identická jako u homologované verze a je i za stejnou cenu, ale dB killer lze vytahovat - nejsou zde sváry.

Nevýhodou je pak samozřejmě oficiálně chybějící homologace, což fyzicky znamená, že na vnitřní straně tlumiče nebude vygravírované homologační číslo, ale nápis „FOR MOTORSPORT AND / OR EXPORT ONLY“ – viz foto.

Homologační dokument je běžně ke stažení na webu továrny. Zvuk s dB killerem je u obou verzí shodný. U racing verze je zvuk po vyjmutí dB killeru samozřejmě hrubší, hutnější a celkově barvitější. Zvuk s dB killerem je i tak výrazně atraktivnější než v originále a uspokojí velkou část majitelů. Volba je na vás.



PRIMA

Dostupné systémy pro GTS / GTV 300 EURO 4 (2016 - 2020)

JAK SE ORIENTOVAT V NABÍDCE:

Na následujících stránkách naleznete přehled všech 5 typů tlumičů dostupných pro GTS 300. Každý systém, který uvidíte, vždy existuje ve 4 variantách. Vybírat totiž můžete ze 2 konstrukcí tlumiče a i svodové trubky.

B. Vybírejte ze 2 svodových (spojovacích) trubek

HOMOLOGOVANÁ verze spojovací trubky obsahuje katalyzátor a je tedy emisně způsobilá. RACING verze katalyzátor neobsahuje, tudíž nemůže mít homologaci a při jejím použití bude vaše Vespa vypouštět karcinogenní uhlovodíky do okolí i vám v garáži. Vliv na zvuk zde také je (bez katalyzátoru je hrubší), ale mnohem menší než u tlumiče s a bez dB killeru. Zásadní nevýhodou homologované verze s katalyzátorem se samozřejmě cena. Katalytická vrstva obsahuje extrémně drahou platinu a další vzácné kovy (rhodium, paladium) a cena je tak vyšší o několik tisíc korun u EURO 4 verzí a o skoro 10 tis korun (400 EUR) u verzí EURO 5. Investice do životního prostředí i do vašeho vlastního zdraví má jistě smysl. Volba je ale na vás.



HOMOLOGOVANÁ verze
s katalyzátorem



RACING VERZE
bez katalyzátoru

1. Systémy REMUS RS 2.0

REMUS RS 2.0 je konstrukční novinkou roku 2022 a je nástupcem předchozího modelu RS. Tento tlumič je vyroben ze špičkového nerez T304 a za pomoci „hydro-formingu“ má do těla tlumič zevnitř vylisované logo REMUS. K tělu tlumiče je přišroubovaná z hliníku obrobená koncovka. Ta může být buď ve svojí přirozené hliníkové barvě nebo v černém eloxu. Dále máte možnost vybrat si jeden ze 3 ozdobných kroužků umístěných mezi tlumičem a koncovkou.



PRIMA 15

1. Systémy REMUS RS 2.0



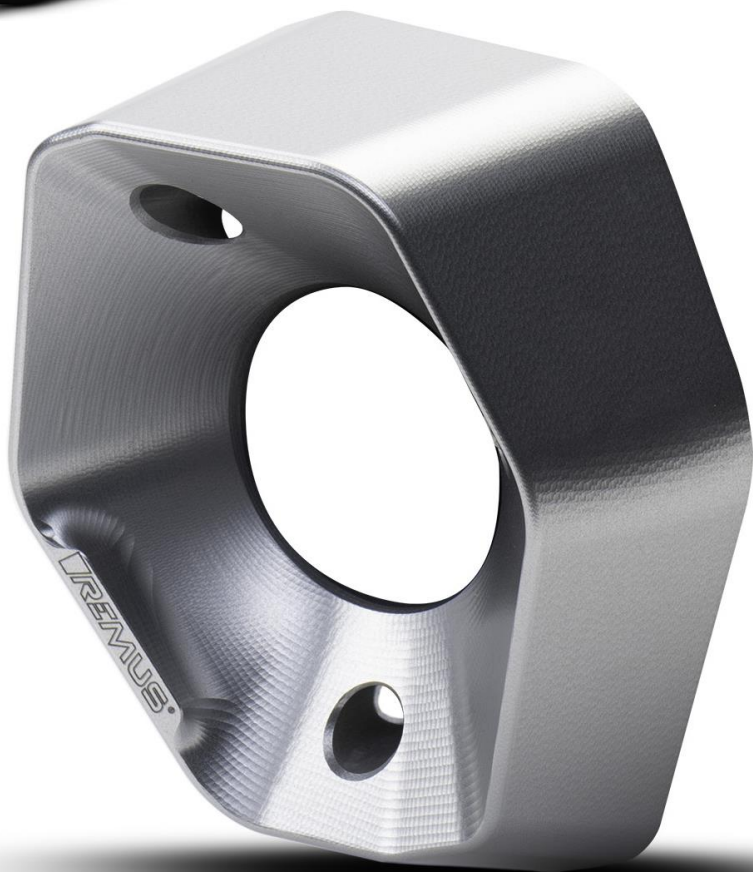
PRIMA IS

1. Systémy REMUS RS 2.0

EK112 - Koncovka stříbrná



EK112S - koncovka černá



1. Systémy REMUS RS 2.0

Tento ozdobný kroužek vybíráte při nákupu systému samostatně a kdykoliv v budoucnu ho můžete vyměnit.



EKR001G - zlatý kroužek



EKR001R - červený kroužek



EKR001S - černý kroužek



1. Systémy REMUS RS 2.0

Celkem lze tedy u typu tlumiče REMUS 2.0 vybírat ze 6 designových variant!

+ volíte homologovanou nebo racing verzi tlumiče i spojovací trubky jak bylo vysvětleno výše. Celkem tedy teoreticky máme 24 kombinací a všechny jsou IHNED SKLADEM zde v ČR!



PRIMA 16

1. Systémy REMUS RS 2.0



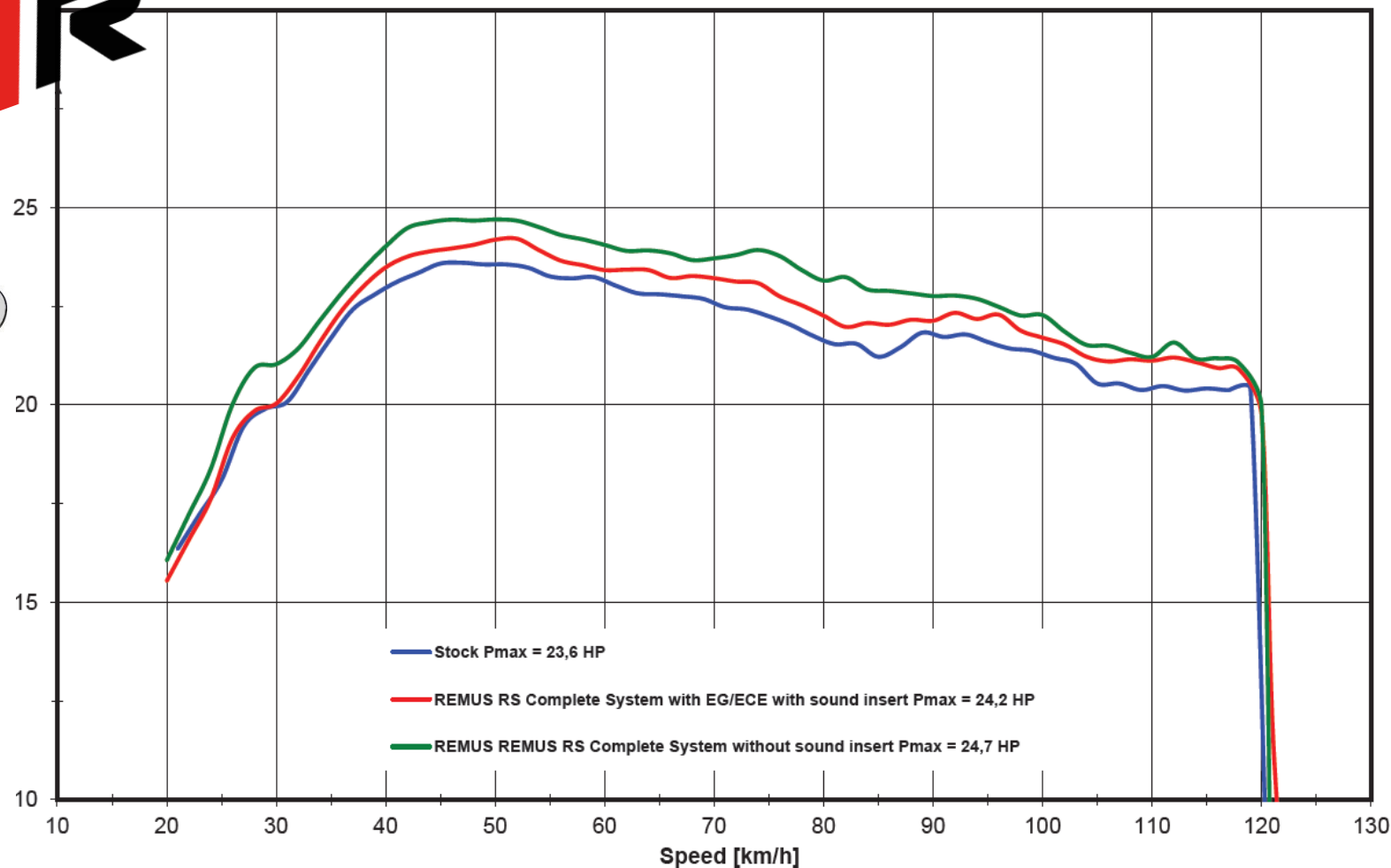
Kompletní systém obsahuje tyto komponenty

PRERAMIS

1. Systémy REMUS RS 2.0



Nárůst výkonu a točivého momentu



PRIMA 15

1. Systémy REMUS RS 2.0



*všechny fotografie jsou z modelu EURO 5

PRIMA

1. Systémy REMUS RS 2.0



PERMANIS

1. Systémy REMUS RS 2.0



PERFORMANCE

1. Systémy REMUS RS 2.0



PRIMA 16

REMUS RS 2.0 - přehled dílů a cen

Pouze pro EURO 4! (tedy od roku 2016-2020). Pro verze EURO 5 (od 2021) viz jiný soubor

Přehled nabídky a ceny							
Model / typ	Rok výroby	Popis	Homologace	Typ tlumiče	Materiál tlumiče	Obj.č.	Cena v Kč bez DPH (bez dopravy)
VESPA GTS 300 ie Super	16-	Spojovací trubka s katalyzátorem	ANO	pro REMUS RS 2.0	ČERNÝ NEREZ	0115 751618	252 EUR
		Spojovací trubka bez katalyzátoru	NE	pro REMUS RS 2.0	ČERNÝ NEREZ	0105 751618	113 EUR
		Výfukový tlumič REMUS RS 2.0	ANO	REMUS RS 2.0	ČERNÝ NEREZ	45772 100165	430 EUR
		Výfukový tlumič REMUS RS 2.0 s odnímatelnou zvukovou vložkou	NE	REMUS RS 2.0	ČERNÝ NEREZ	45773 100165	430 EUR
VESPA GTV 300 Sei Giorni MA3C, 15.6 kW, Euro 4	17-	K tlumiči si vyberte jednu ze 2 koncovek a jeden ze 3 ozdobných kovových kroužků mezi tlumičem a koncovkou					
		Koncovka STŘÍBRNÁ, včetně šroubů (nutno zakoupit s Výfukový tlumičem RS 2.0)		pro REMUS RS	NEREZ	EK112	€ 148
		Koncovka ČERNÁ, včetně šroubů (nutno zakoupit s Výfukový tlumičem RS 2.0)		pro REMUS RS	ČERNÝ NEREZ	EK112S	€ 148
	VESPA GTS/ GTS Super 300 HPE 17,5 kW, Euro 4	19-	černý kroužek (nutno zakoupit s Výfukový tlumičem RS 2.0)		pro REMUS RS	ČERNÁ	EKR001S
červený kroužek (nutno zakoupit s Výfukový tlumičem RS 2.0)				pro REMUS RS	ČERVENÁ	EKR001R	€ 24
zlatý kroužek (nutno zakoupit s Výfukový tlumičem RS 2.0)				pro REMUS RS	ZLATÁ	EKR001G	€ 24

2. Systémy REMUS RS

REMUS RS je konstrukčním předchůdcem tlumiče RS 2.0 a na trh byl uveden teprve nedávno – v roce 2019. Byl použit i na jedné z výročních verzí GTS 300 montovaný přímo továrnou Vespa. I zde můžete vybírat ze 2 typů koncovek – černé eloxované nebo té v přirozeně hliníkové barvě. Volba mezi homologovaným a racing typem tlumiče (tedy s vyjímatelným dB killerem) a volba mezi 2 typy svodových trubek je i zde samozřejmostí, stejně jako u většiny našich systémů.



PERFALIS

2. Systémy REMUS RS



PERFORMANCE

2. Systémy REMUS RS

Kompletní systém obsahuje tyto komponenty



PERFAMIS



2. Systémy REMUS RS

REMUS RS

VESPA GTS 300 HPE EURO 5, 2021 =>

REMUS RS - s HOMOLOGACÍ

Změřená data:

VÝKON

VÁHA

+ 0,9 k

- 2,8 kg

při 84 km/h

REMUS RS - Racing

Změřená data:

VÝKON

VÁHA

+ 1,7 k

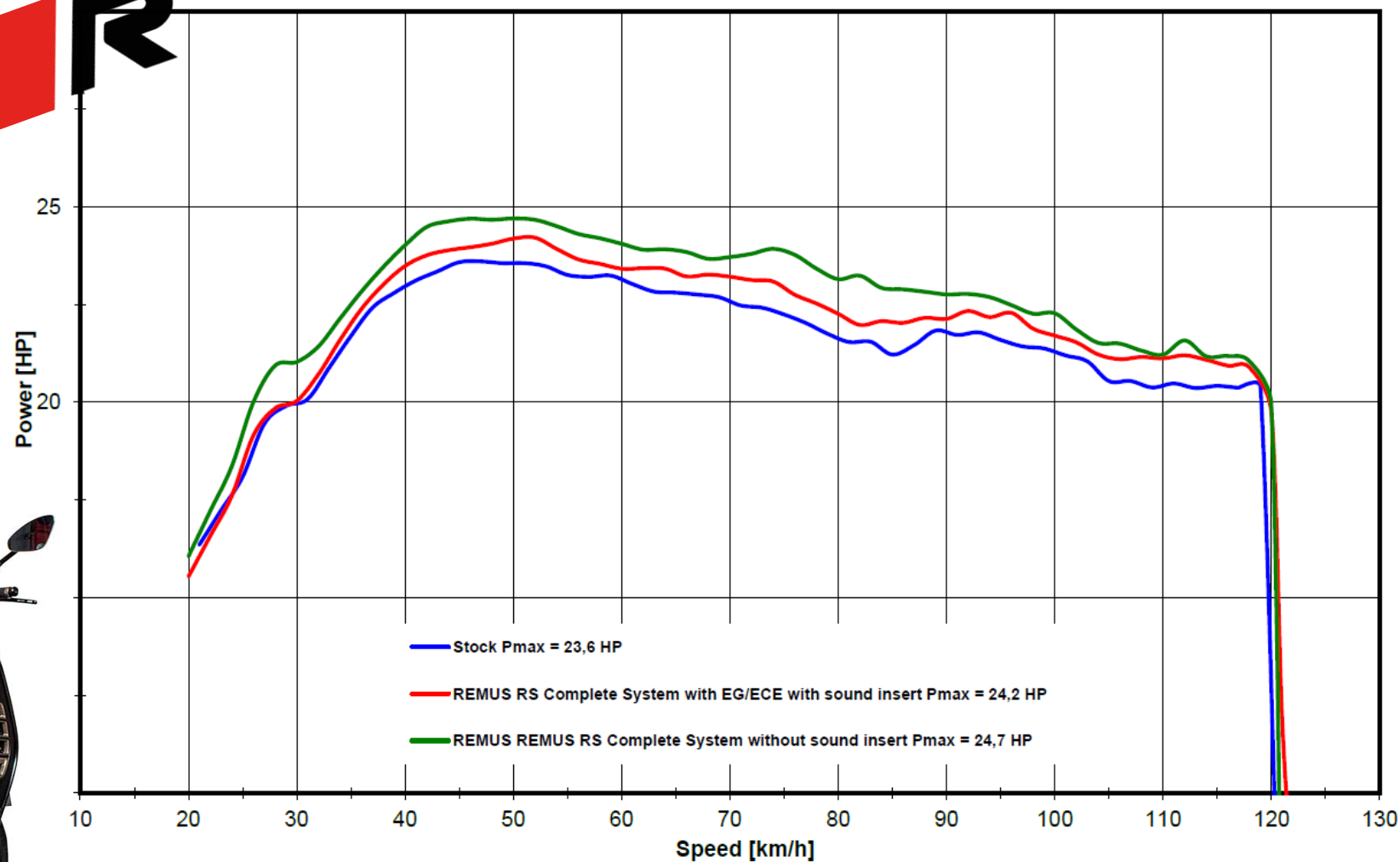
- 2,95 kg

při 84 km/h



2. Systémy REMUS RS

Nárůst výkonu a točivého momentu



REMUS

2. Systémy REMUS RS



PERFAMIS

2. Systémy REMUS RS



PRIMA RS

2. Systémy REMUS RS

Zde se starším logem REMUS, které se již nepoužívá



PRIMA

2. Systémy REMUS RS



PRIMA 16

2. REMUS RS - přehled dílů a cen

Pouze pro EURO 4! (tedy od roku 2016-2020). Pro verze EURO 5 (od 2021) viz jiný soubor

Pro objednání systému je nutné vybrat jednu ze 2 spojovacích trubek a jeden ze 4 typů tlumičů

Přehled nabídky a ceny							
Model / typ	Rok výroby	Popis	Homologace / Racing	Typ tlumiče	Materiál tlumiče	Obj.č.	Cena v EUR bez DPH (bez dopravy)
VESPA GTS 300 ie Super	16-	Spojovací trubka s katalyzátorem	ANO	pro REMUS RS	ČERNÝ NEREZ	0115 751618	252 €
		Spojovací trubka bez katalyzátoru	RACING	pro REMUS RS	ČERNÝ NEREZ	0105 751618	113 €
VESPA GTV 300 Sei Giorni MA3C, 15.6 kW, Euro 4	17-	Výfukový tlumič REMUS RS - ČERNÁ KONCOVKA	ANO	REMUS RS	ČERNÝ NEREZ	44772 100165	517 €
		Výfukový tlumič REMUS RS - ČERNÁ KONCOVKA s odnímatelnou zvukovou vložkou	RACING	REMUS RS	ČERNÝ NEREZ	44773 100165	517 €
VESPA GTS/ GTS Super 300 HPE 17,5 kW, Euro 4	19-	Výfukový tlumič REMUS RS - STŘÍBRNÁ KONCOVKA	ANO	REMUS RS	ČERNÝ NEREZ	44782 100165	517 €
		Výfukový tlumič REMUS RS - STŘÍBRNÁ KONCOVKA s odnímatelnou zvukovou vložkou	RACING	REMUS RS	ČERNÝ NEREZ	44783 100165	517 €

3. Systémy REMUS DUAL FLOW

Tlumiče výfuku DUAL SPORT jsou k dispozici v provedení KARBON nebo ČERNÝ NEREZ a jde o nejoblíbenější typ tlumiče pro tuto generaci Vespy. Tyto systémy nadchnou především sportovněji orientované majitele.



IPFAALIS

3. Systémy REMUS DUAL FLOW

Kompletní systém obsahuje tyto komponenty



PRIMA 15

3. Systémy REMUS DUAL FLOW



PRIMA 15

3. Systémy REMUS DUAL FLOW



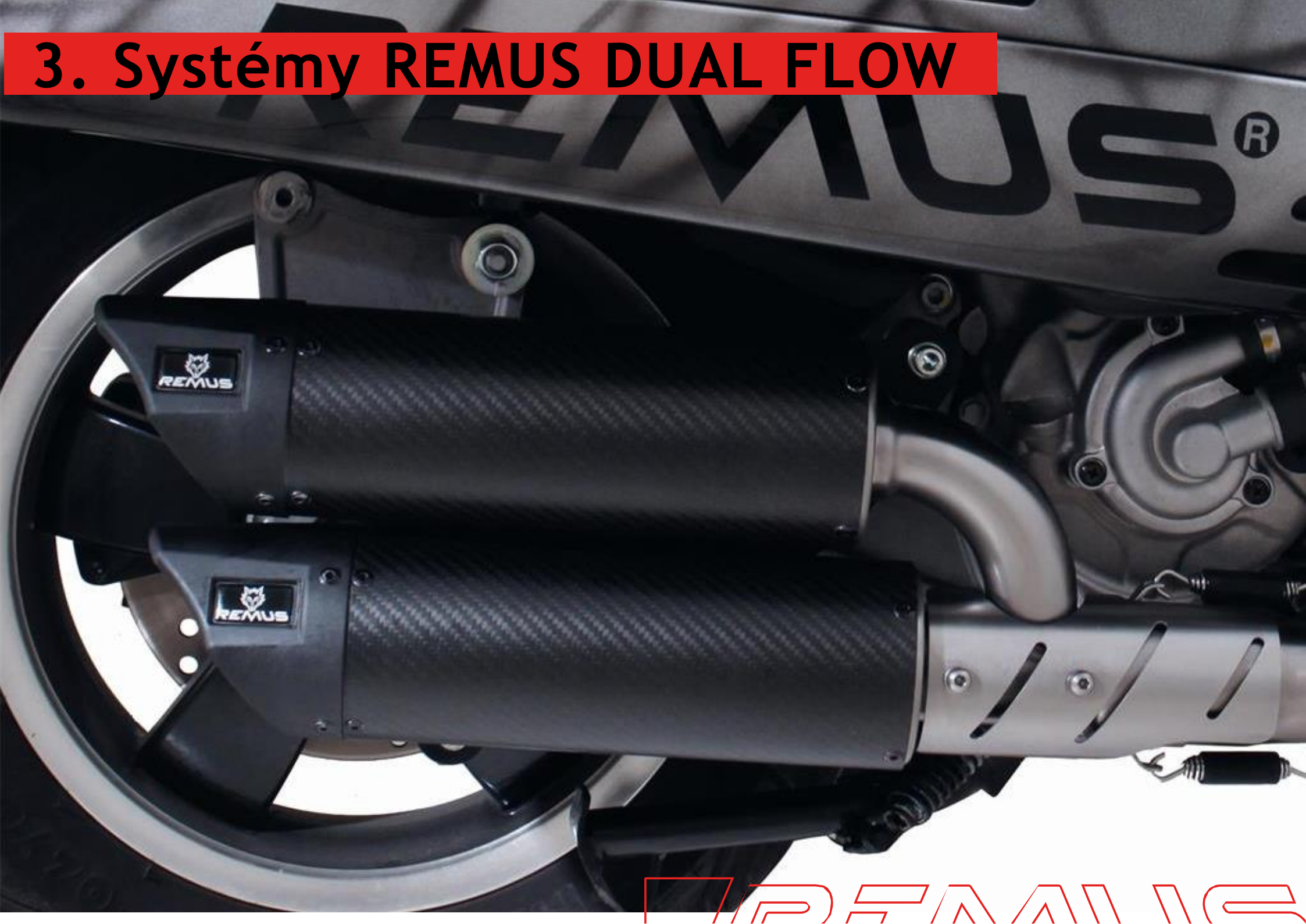
PRIMAIS

3. Systémy REMUS DUAL FLOW



PRIMA 16

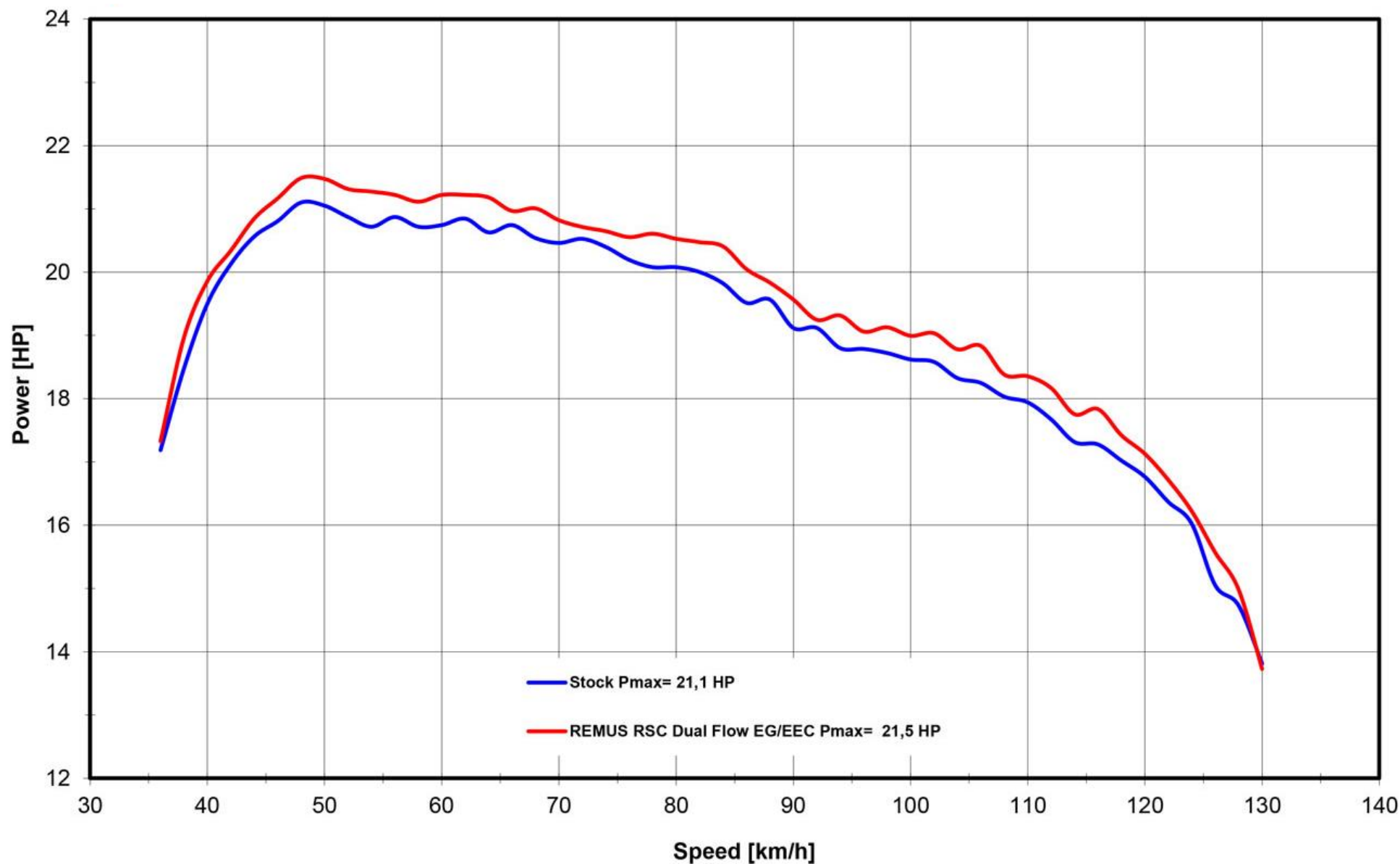
3. Systémy REMUS DUAL FLOW



PERFORMANCE

3. Systémy REMUS DUAL FLOW

Vespa GTS 300 ie Euro 4 Mod.2017



2. REMUS DUAL FLOW - přehled dílů a cen

Pouze pro EURO 4! (tedy od roku 2016-2020). Pro verze EURO 5 (od 2021) viz jiný soubor

U systémů DUAL FLOW stačí vybrat jednu položku požadovaného systému. Ta obsahuje v sadě spojovací trubku i tlumič (u tlumičů RS objednáváte obojí zvlášť).

Model / typ	Rok výroby	Popis	Homologace	Typ tlumiče	Materiál tlumiče	Obj.č.	Cena v EUR bez DPH (bez dopravy)
GTS 300	16-20 Euro 4	Výfukový systém DUAL FLOW - s KATALYZÁTOREM	ANO	DUAL FLOW	ČERNÝ NEREZ	1554782 751516	770 €
GTS Super 300 HPE		Výfukový systém DUAL FLOW - s KATALYZÁTOREM	ANO	DUAL FLOW	KARBON	1554482 751516	819 €
GTS 300 ie Super		Výfukový systém DUAL FLOW - bez KATALYZÁTORU	NE	DUAL FLOW	ČERNÝ NEREZ	0554782 751516	621 €
GTV 300 Sei Giorni		Výfukový systém DUAL FLOW - bez KATALYZÁTORU	NE	DUAL FLOW	KARBON	0554482 751516	670 €



4. Systémy REMUS SPORT

Tlumiče výfuku SPORT jsou k dispozici s karbonovým, klasickým lesklým nebo černým nerezovým pláštěm. Jde o již léty ověřenou konstrukci pro motory Vespy, od roku 2021 konstrukčně upravenou a designově s omlazeným novým typem loga REMUS, které je u nerezových verzí do tlumiče gravírované (laserem vypalované) oproti dřívějšímu lisování – nový typ loga viz první foto. Tento klasický typ tlumiče naplní představy konzervativnějších majitelů.



PRIMA 15

4. Systémy REMUS SPORT

Kompletní systém obsahuje tyto komponenty



PRIMA 15

4. Systémy REMUS SPORT



REMUS SPORT – černý nerez



PRIMA 15

4. Systémy REMUS SPORT a NOTTE



REMUS SPORT – karbon



4. Systémy REMUS SPORT

REMUS SPORT – lesklý nerez



PRIMA 15

4. Systémy REMUS SPORT a NOTTE



Ilustrační foto z modelu 2022
– zde použita prodloužená
verze tlumiče

PRIMA 15

4. Systémy REMUS SPORT



Ilustrační foto z modelu 2022
– zde použita prodloužená
verze tlumiče

4. Systémy REMUS SPORT



Ilustrační foto z modelu GTS 125

PRIMA 15

4. Systémy REMUS SPORT



Ilustrační foto z modelu 2022
– zde použita prodloužená
verze tlumiče

4. Systémy REMUS SPORT - Přehled dílů a cen

Pouze pro EURO 4! (tedy od roku 2016-2020). Pro verze EURO 5 (od 2021) viz jiný soubor

U systémů SPORT stačí vybrat jednu položku požadovaného systému. Ta obsahuje v sadě spojovací trubku i tlumič (u tlumičů RS objednáváte obojí zvlášť).

Model / typ	Rok výroby	Popis	Homologace	Typ tlumiče	Materiál tlumiče	Obj.č.	Cena v EUR bez DPH (bez dopravy)
GTS 300	16-20 Euro 4	Výfukový systém SPORT - s KATALYZÁTOREM	ANO	REMUS SPORT	NEREZ	1524682 751616	603 EUR
GTS Super 300 HPE		Výfukový systém SPORT - s KATALYZÁTOREM	ANO	REMUS SPORT	ČERNÝ NEREZ	1524782 751716	636 EUR
GTS 300 ie Super		Výfukový systém SPORT - s KATALYZÁTOREM	ANO	REMUS SPORT	KARBON	1524482 751616	704 EUR
GTV 300 Sei Giorni		RACING výfukový systém SPORT - bez katalyzátoru	NE	REMUS SPORT	NEREZ	0524682 751616	453 EUR
		RACING Výfukový systém SPORT - bez katalyzátoru	NE	REMUS SPORT	ČERNÝ NEREZ	0524782 751716	486 EUR
		RACING Výfukový systém SPORT - bez katalyzátoru	NE	REMUS SPORT	KARBON	0524482 751616	554 EUR



5. Systémy REMUS RSC

Tlumiče výfuku RSC jsou k dispozici v karbonovém a klasickém lesklém provedení. Jde o již léty ověřenou konstrukci pro motory Vespy. Tento klasický typ tlumiče je spolu s předchozím typem SPORT naplní představy konzervativnějších majitelů.



5. Systémy REMUS RSC

Kompletní systém obsahuje tyto komponenty



PRIMA 15

5. Systémy REMUS RSC



PRIMA 15

5. Systémy REMUS RSC



PRIMA 15

4. Systémy REMUS SPORT - Přehled dílů a cen

Pouze pro EURO 4! (tedy od roku 2016-2020). Pro verze EURO 5 (od 2021) viz jiný soubor

U systémů RSC stačí vybrat jednu položku požadovaného systému. Ta obsahuje v sadě spojovací trubku i tlumič (u systémů REMUS RS objednáváte obojí zvlášť).

Model / typ	Rok výroby	Popis	Homologace	Typ tlumiče	Materiál tlumiče	Obj.č.	Cena v EUR bez DPH (bez dopravy)
GTS 300	16-20 Euro 4	Výfukový systém RSC - s KATALYZÁTOREM	ANO	RSC	ČERNÝ NEREZ	1534682 752516	549 EUR
GTS Super 300 HPE		Výfukový systém RSC- s KATALYZÁTOREM	ANO	RSC	KARBON	1534482 752516	643 EUR
GTS 300 ie Super		Výfukový systém RSC - bez KATALYZÁTORU	NE	RSC	ČERNÝ NEREZ	0534682 752516	400 Kč
GTV 300 Sei Giorni		Výfukový systém RSC - bez KATALYZÁTORU	NE	RSC	KARBON	0534482 752516	494 Kč



Zvuky jednotlivých systémů

- Všechny naše systémy byly odladěny v akustické komoře (viz další slide).
- Všechny systémy znějí libozvučně a mezi jednotlivými tlumiči zaznamenate rozdíl až při přímé konfrontaci a to v barvě a hloubce zvuku.
- Všechny zvuky jsou na živo velmi atraktivní a přitom nebudou otravné. Proto vždy vybírejte především srdcem, podle vzhledu. Vaše Vespa se vám musí hlavně líbit vizuelně.



Akustická komora a profi ladění zvuku



- **Zvuk je u všech systémů REMUS profesionálně odladěný v akustické komoře** tak, aby měl majitel jistotu, že ho **bude vždy bavit, ale nikdy nebude obtěžovat**. A to ani na delších cestách.
- Ke sběru detailních dat o zvuku slouží měření citlivými mikrofony synchronizované s motorovou brzdou. Výstupem měření jsou detailní frekvenční spektra, které vývojoví inženýři následně analyzují.
- Na základě těchto analýz se **v případě potřeby aplikují konstrukční úpravy pro vylepšení zvuku a celý proces měření se opakuje**. Cílem je krásný zvuk, který není pro řidiče v žádném spektru nepříjemný.

REMUS - OE dodavatel pro auto i moto

Zákazníci REMUS z řad automobilek a moto výrobců



ASTON MARTIN



BENTLEY



MASERATI



PORSCHE



Mercedes-Benz



Audi



S REMUS tedy nemůžete udělat chybu.....



THE SOUND OF **REMUS**®

Špičková kvalita – výroba a vývoj v Rakousku

REMUS Innovation GmbH
Ruhmannstraße 11
A-8570 Voitsberg

Výhradní distributor pro ČR a SK:
DPF-CAT Systems s.r.o. – www.remus-vyfuky.cz

