

REMUS

REMUS[®]

PERFORMANCE SPORT EXHAUSTS



VESPA GTS 300 / Super EURO 5 (2021->)



GTS^{Super}

REMUS

MICHELIN

Dostupné systémy pro VESPA GTS 300 / Super

REMUS RS 2.0



REMUS RS



REMUS Double Mesh



REMUS SPORT



REMUS NOTTE



PRIMA 15

Systemy pro VESPA GTS 300 / Super

JAK SE ORIENTOVAT V NABÍDCE:

Na následujících stránkách naleznete přehled všech 5 typů tlumičů dostupných pro GTS 300. Každý systém, který uvidíte, vždy existuje ve 4 variantách. Vybírat totiž můžete ze 2 konstrukcí tlumiče a i svodové trubky.

A. Vybírejte ze 2 verzí tlumiče

HOMOLOGOVANÁ verze má zavařený dB killer (takto definuje EURO norma od roku 2017). Pokud chcete mít možnost dB killer vytáhnout, můžete zakoupit **RACING** verzi tlumiče, který je konstrukčně úplně identický jako u homologované verze a je i za stejnou cenu, ale dB killer lze vytahovat - nejsou zde sváry.

Nevýhodou je pak samozřejmě oficiálně chybějící homologace, což fyzicky znamená, že na vnitřní straně tlumiče nebude vygravírované homologační číslo, ale nápis „FOR MOTORSPORT AND / OR EXPORT ONLY“ – viz foto.

Homologační dokument je běžně ke stažení na webu továrny.

Zvuk s dB killerem je u obou verzí shodný. U racing verze je zvuk po vyjmutí dB killeru samozřejmě hrubší, hutnější a celkově barvitější. Zvuk s dB killerem je i tak výrazně atraktivnější než v originále a uspokojí velkou část majitelů. Volba je na vás.



Systémy pro VESPA GTS 300 / Super

JAK SE ORIENTOVAT V NABÍDCE:

Na následujících stránkách naleznete přehled všech 5 typů tlumičů dostupných pro GTS 300. Každý systém, který uvidíte, vždy existuje ve 4 variantách. Vybírat totiž můžete ze 2 konstrukcí tlumiče a i svodové trubky.

B. Vybírejte ze 2 verzí svodových (spojovacích) trubek

HOMOLOGOVANÁ verze spojovací trubky obsahuje katalyzátor a je tedy emisně způsobilá. RACING verze katalyzátor neobsahuje, tudíž nemůže mít homologaci a při jejím použití bude vaše Vespa vypouštět karcinogenní uhlovodíky do okolí i vám v garáži. Vliv na zvuk zde také je (bez katalyzátoru je hrubší), ale mnohem menší než u tlumiče s a bez dB killeru. Zásadní nevýhodou homologované verze s katalyzátorem se samozřejmě cena. Katalytická vrstva obsahuje extrémně drahou platinu a další vzácné kovy (rhodium, paladium) a cena je tak vyšší o několik tisíc korun u EURO 4 verzí a o skoro 10 tis korun (400 EUR) u verzí EURO 5. Investice do životního prostředí i do vašeho vlastního zdraví má jistě smysl. Volba je ale na vás.



HOMOLOGOVANÁ verze
s katalyzátorem



RACING VERZE
bez katalyzátoru



1. Systémy REMUS RS 2.0

REMUS RS 2.0 je konstrukční novinkou roku 2022 a je nástupcem předchozího modelu RS. Tento tlumič je vyroben ze špičkového nerez T304 a za pomoci „hydro-formingu“ má do těla tlumič zevnitř vylisované logo REMUS. K tělu tlumiče je přišroubovaná z hliníku obrobená koncovka. Ta může být buď ve svojí přirozené hliníkové barvě nebo v černém eloxu. Dále máte možnost vybrat si jeden ze 3 ozdobných kroužků umístěných mezi tlumičem a koncovkou.



PRIMA 15

1. Systémy REMUS RS 2.0



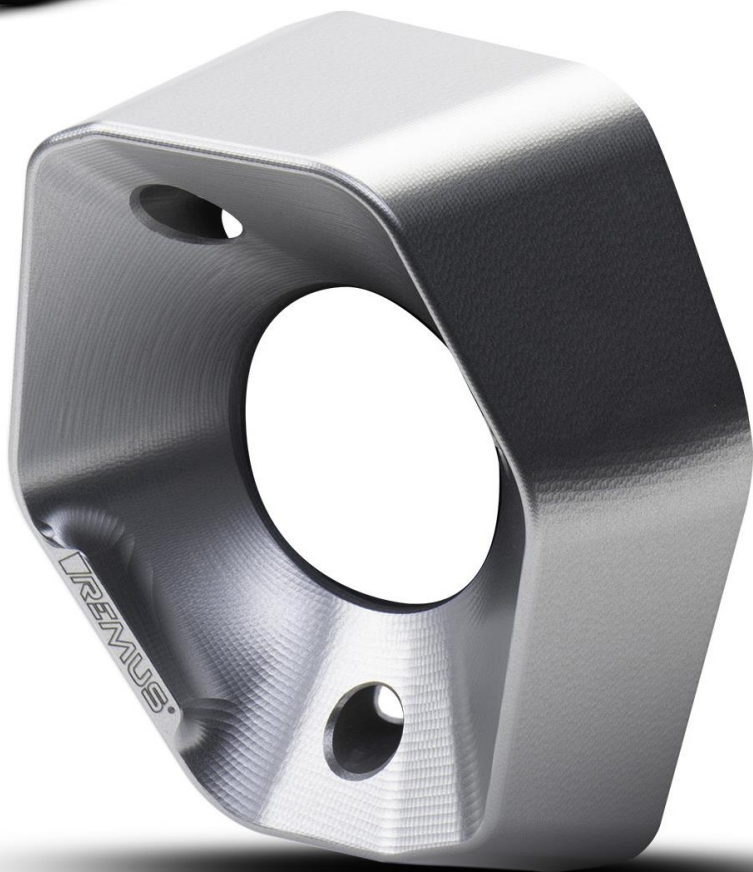
PRIMA IS

1. Systémy REMUS RS 2.0

EK112 - Koncovka stříbrná



EK112S - koncovka černá



1 . Systémy REMUS RS 2.0

Tento ozdobný kroužek vybíráte při nákupu systému samostatně a kdykoliv v budoucnu ho můžete vyměnit.



EKR001G - zlatý kroužek



EKR001R - červený kroužek



EKR001S - černý kroužek



1. Systémy REMUS RS 2.0

Celkem lze tedy u typu tlumiče REMUS 2.0 vybírat ze 6 designových variant!

+ volíte homologovanou nebo racing verzi tlumiče i spojovací trubky jak bylo vysvětleno výše. Celkem tedy teoreticky máme 24 kombinací a všechny jsou IHNED SKLADEM zde v ČR!



PRIMA 15

1. Systémy REMUS RS 2.0



Kompletní systém obsahuje tyto komponenty

PRERAMIS



REMUS RS 2.0

VESPA GTS 300 HPE EURO 5, 2021 =>

REMUS RS 2.0 - s HOMOLOGACÍ

Změřená data:

VÝKON

VÁHA

+ 1,4 k

- 2,8 kg

při 84 km/h

REMUS RS 2.0 - Racing

Změřená data:

VÝKON

VÁHA

+ 2,1 k

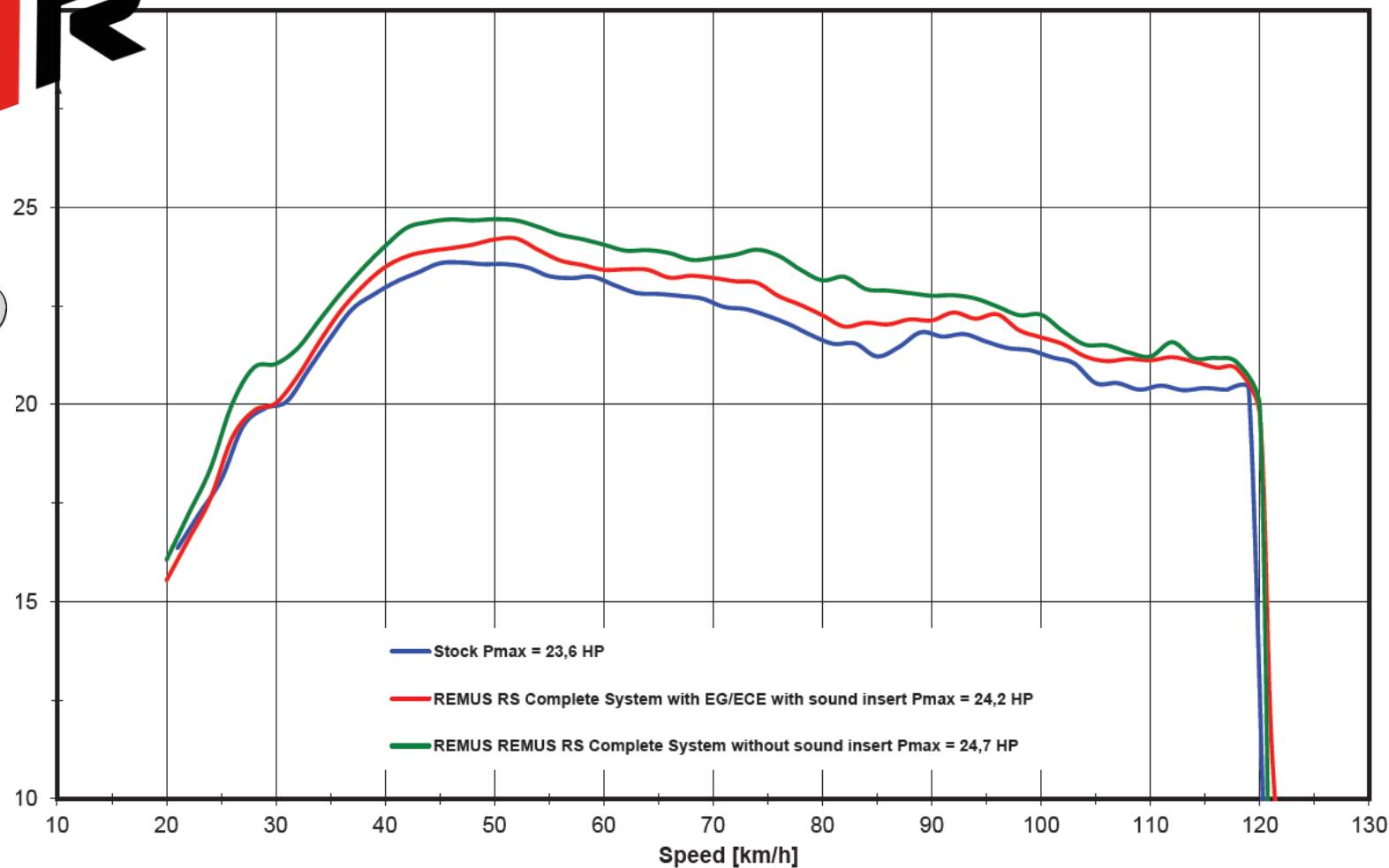
- 2,8 kg

při 84 km/h

1. Systémy REMUS RS 2.0



Nárůst výkonu a točivého momentu



PRIMA 15

1. Systémy REMUS RS 2.0



PRIMA

1. Systémy REMUS RS 2.0



PERMANIS

1. Systémy REMUS RS 2.0



PERFORMANCE

1. Systémy REMUS RS 2.0



PRIMA 16

REMUS RS 2.0 - přehled dílů a cen

Pouze pro EURO 5! (tedy od roku 2021). Pro verze EURO 4 (2016-2020) viz jiný soubor

Přehled nabídky a ceny							
Model / typ	Rok výroby	Popis	Homologace	Typ tlumiče	Materiál tlumiče	Obj.č.	Cena v Kč bez DPH (bez dopravy)
GTS 300 GTS 300 SUPER SEI GIORNI (pouze Euro 5)	21-	Spojovací trubka s katalyzátorem EURO 5	ANO	pro REMUS RS 2.0	ČERNÝ NEREZ	0111 751620	14 943 Kč
		Spojovací trubka bez katalyzátoru	NE	pro REMUS RS 2.0	ČERNÝ NEREZ	0101 751620	5 126 Kč
		Výfukový tlumič REMUS RS 2.0	ANO	REMUS RS 2.0	ČERNÝ NEREZ	45772 100165	10 965 Kč
		Výfukový tlumič REMUS RS 2.0 s odnímatelnou zvukovou vložkou	NE	REMUS RS 2.0	ČERNÝ NEREZ	45773 100165	10 965 Kč
		K tlumiči si vyberte jednu ze 2 koncovek a jeden ze 3 ozdobných kovových kroužků mezi tlumičem a koncovkou					
		Koncovka STŘÍBRNÁ, včetně šroubů (nutno zakoupit s výfukový tlumičem)		pro REMUS RS	NEREZ	EK112	3 774 Kč
		Koncovka ČERNÁ, včetně šroubů (nutno zakoupit s výfukovým tlumičem)		pro REMUS RS	ČERNÝ NEREZ	EK112S	3 774 Kč
		černý kroužek (nutno zakoupit s výfukovým tlumičem)		pro REMUS RS	ČERNÁ	EKR001S	599 Kč
		červený kroužek (nutno zakoupit s výfukovým tlumičem)		pro REMUS RS	ČERVENÁ	EKR001R	599 Kč
		zlatý kroužek (nutno zakoupit s Výfukový tlumičem)		pro REMUS RS	ZLATÁ	EKR001G	599 Kč

2. Systémy REMUS RS

REMUS RS je konstrukčním předchůdcem tlumiče RS 2.0 a na trh byl uveden teprve nedávno – v roce 2019. Byl použit i na jedné z výročních verzí GTS 300 montovaný přímo továrnou Vespa. I zde můžete vybírat ze 2 typů koncovek – černé eloxované nebo té v přirozeně hliníkové barvě. Volba mezi homologovaným a racing typem tlumiče (tedy s vyjímatelným dB killerem) a volba mezi 2 typy svodových trubek je i zde samozřejmostí, stejně jako u většiny našich systémů.



PERFALIS

2. Systémy REMUS RS



PERFORMANCE

2. Systémy REMUS RS



PERFAMIS



2. Systémy REMUS RS

REMUS RS

VESPA GTS 300 HPE EURO 5, 2021 =>

REMUS RS - s HOMOLOGACÍ

Změřená data:

VÝKON

VÁHA

+ 0,9 k

- 2,8 kg

při 84 km/h

REMUS RS - Racing

Změřená data:

VÝKON

VÁHA

+ 1,7 k

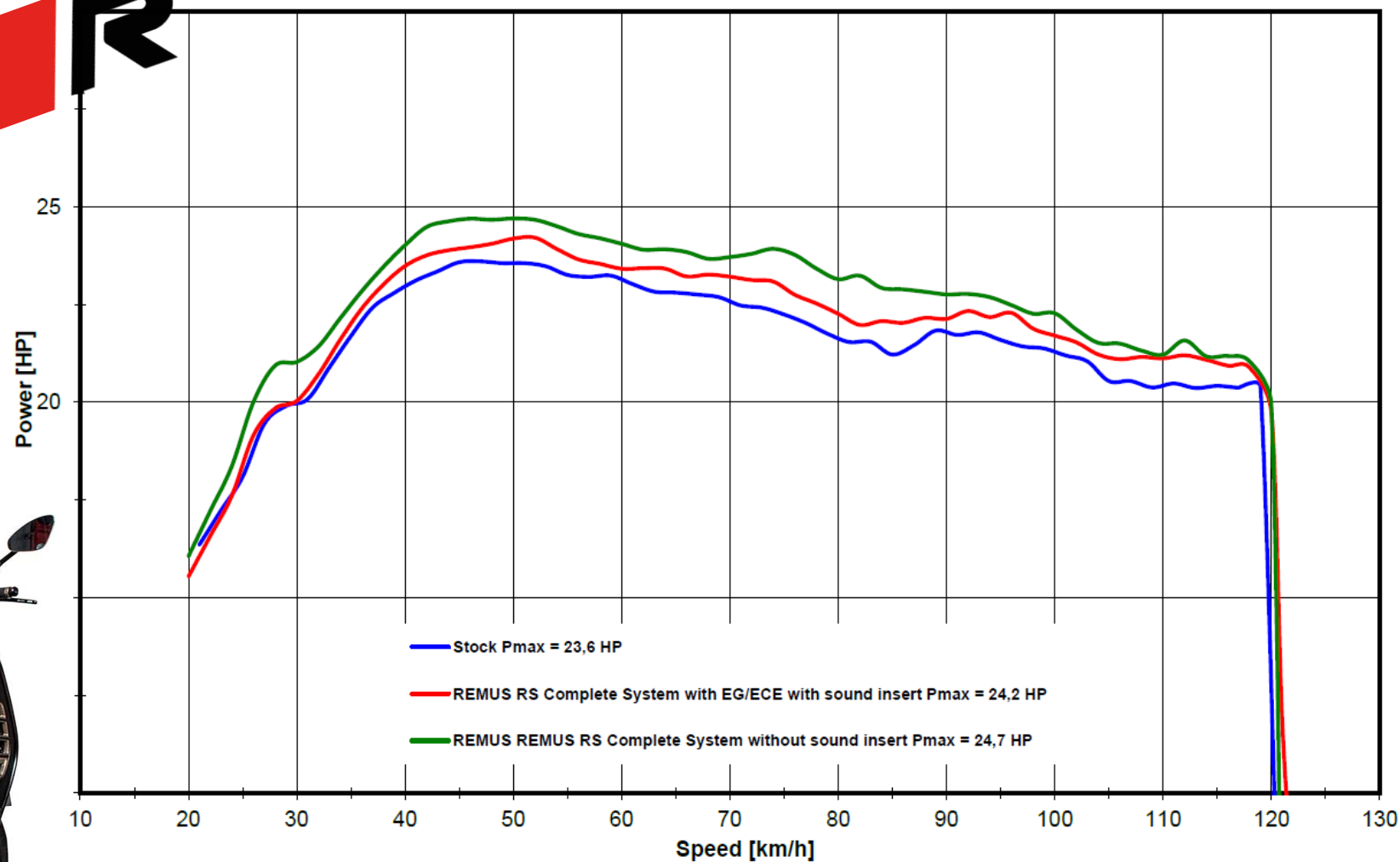
- 2,95 kg

při 84 km/h



2. Systémy REMUS RS

Nárůst výkonu a točivého momentu



REMUS

2. Systémy REMUS RS



PRIMA 16

2. Systémy REMUS RS



REMUS

2. Systémy REMUS RS

Zde se starším logem REMUS, které se již nepoužívá



PRIMA

2. Systémy REMUS RS



PRIMA 16

2. REMUS RS - přehled dílů a cen

Pouze pro EURO 5! (tedy od roku 2021). Pro verze EURO 4 (2016-2020) viz jiný soubor

Přehled nabídky a ceny							
Model / typ	Rok výroby	Popis	Homologace	Typ tlumiče	Materiál tlumiče	Obj.č.	Cena v Kč bez DPH (bez dopravy)
GTS 300 GTS 300 SUPER SEI GIORNI (pouze Euro 5)	21-	Spojovací trubka s katalyzátorem	ANO	pro REMUS RS	ČERNÝ NEREZ	0111 751620	14 943 Kč
		Spojovací trubka bez katalyzátoru	NE	pro REMUS RS	ČERNÝ NEREZ	0101 751620	5 126 Kč
		Výfukový tlumič REMUS RS - ČERNÁ KONCOVKA	ANO	REMUS RS	ČERNÝ NEREZ	44772 100165	13 184 Kč
		Výfukový tlumič REMUS RS - ČERNÁ KONCOVKA s odnímatelnou zvukovou vložkou	NE	REMUS RS	ČERNÝ NEREZ	44773 100165	13 184 Kč
		Výfukový tlumič REMUS RS - STŘÍBRNÁ KONCOVKA	ANO	REMUS RS	ČERNÝ NEREZ	44782 100165	13 184 Kč
		Výfukový tlumič REMUS RS - STŘÍBRNÁ KONCOVKA s odnímatelnou zvukovou vložkou	NE	REMUS RS	ČERNÝ NEREZ	44783 100165	13 184 Kč

3. Systémy REMUS DOUBLE MESH

REMUS DOUBLE MESH je duchovním nástupcem kultovního tlumiče DUAL FLOW, který Vespa nadšenci pamatují z GTS 300 EURO 3 a EURO 4 a který stále máme v nabídce. Tento unikátní design ocení především sportovně ladění majitelé, jelikož svou konstrukcí s cool mřížkou evokuje design závodních tlumičů používaných i v MOTO GP. Výsledkem je kromě zcela unikátního designu, se kterým nikdy nezapadnete v davu, i nádherný zvuk, který vám rozšíří úsměv při každém přidání plynu.



PERFALIS



3. Systémy DOUBLE MESH

REMUS DOUBLE MESH

VESPA GTS 300 HPE EURO 5, 2021 =>

REMUS DOUBLE MESH - s HOMOLOGACÍ

Změřená data:

VÝKON

VÁHA

+ 1,0 k

- 2,8 kg

při 97 km/h

REMUS DOUBLE MESH - Racing

Změřená data:

VÝKON

VÁHA

+ 2,3 k

- 2,8 kg

při 101 km/h



3. Systémy REMUS DOUBLE MESH

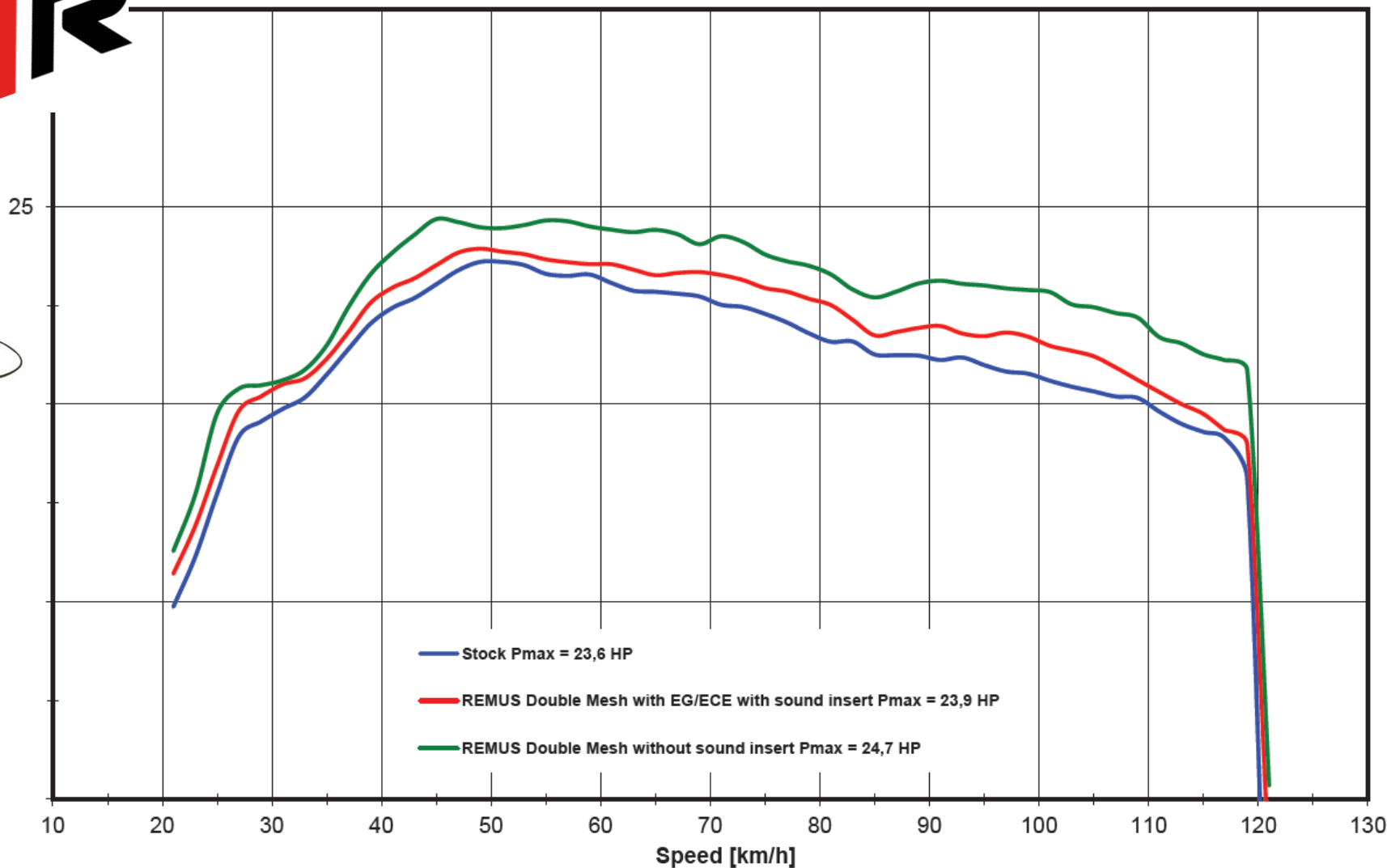


PERFORMANCE

3. Systémy REMUS DOUBLE MESH



Nárůst výkonu a točivého momentu



3. Systémy REMUS DOUBLE MESH



PERMANIS

3. Systémy REMUS DOUBLE MESH



PERFORMANCE

3. DOUBLE MESH - přehled dílů a cen

Systémy Double Mesh jsou k dispozici pouze pro verze EURO 5 (tedy od roku 2021)

Přehled nabídky a ceny							
Model / typ	Rok výroby	Popis	Homologace	Typ tlumiče	Materiál tlumiče	Obj.č.	Cena v Kč bez DPH (bez dopravy)
GTS 300 GTS 300 SUPER SEI GIORNI (pouze Euro 5)	21-	Spojovací trubka s katalyzátorem	ANO	pro DOUBLE MESH	NEREZ	0111 751820	15 810 Kč
		Spojovací trubka bez katalyzátoru	NE	pro DOUBLE MESH	NEREZ	0101 751820	5 330 Kč
		Výfukový tlumič DOUBLE MESH	ANO	REMUS DOUBLE MESH	NEREZ	74582 751820	14 280 Kč
		Výfukový tlumič DOUBLE MESH s odnímatelnou zvukovou vložkou	NE	REMUS DOUBLE MESH	NEREZ	74583 751820	14 280 Kč

4. / 5. Systémy REMUS SPORT a NOTTE

Tlumiče výfuku SPORT (v provedení KARBON) je konstrukčně shodná s tlumičem NOTTE (v provedení ČERNÝ NEREZ), jde o již léty ověřenou konstrukci pro motory Vespy, od roku 2021 konstrukčně upravenou a designově s omlazeným novým typem loga REMUS. Tento klasický typ tlumiče naplní představy konzervativnějších majitelů.

REMUS NOTTE



REMUS SPORT





REMUS SPORT a NOTTE

REMUS RS

VESPA GTS 300 HPE EURO 4 a EURO 5, 2019 =>

REMUS RS - s HOMOLOGACÍ

Změřená data:

VÝKON

VÁHA

+ 0,9 k

- 3,1 kg

při 84 km/h

REMUS RS - Racing

Změřená data:

VÝKON

VÁHA

+ 1,7 k

- 3,35 kg

při 84 km/h

4. / 5. - Systémy REMUS SPORT a NOTTE



REMUS NOTTE



PRIMAUS

4. / 5. - Systémy REMUS SPORT a NOTTE



REMUS SPORT



PRIMA 15

4. / 5. - Systémy REMUS SPORT a NOTTE

Kompletní systém obsahuje tyto díly



PERFAMIS

REMUS SPORT a NOTTE



PRIMA 15

4. / 5. - Systémy REMUS SPORT a NOTTE



PRIMA 15

REMUS SPORT a NOTTE



PREMIUM

4. / 5. - Systémy REMUS SPORT a NOTTE



PRIMA 15

REMUS SPORT a NOTTE - Přehled dílů a cen

Pouze pro EURO 5! (tedy od roku 2021). Pro verze EURO 4 (2016-2020) viz jiný soubor

Přehled nabídky a ceny							
Model / typ	Rok výroby	Popis	Homologace	Typ tlumiče	Materiál tlumiče	Obj.č.	Cena v Kč bez DPH (bez dopravy)
GTS 300 GTS 300 SUPER SEI GIORNI (pouze Euro 5)	21-	Spojovací trubka s katalyzátorem	ANO	pro SPORT i NOTTE	ČERNÝ NEREZ	0111 751720	15 785 Kč
		Spojovací trubka bez katalyzátoru	NE	pro SPORT i NOTTE	ČERNÝ NEREZ	0101 751720	5 330 Kč
		Výfukový tlumič NOTTE	ANO	REMUS NOTTE	NEREZ	24782 107765	10 965 Kč
		Výfukový tlumič NOTTE s odnímatelnou zvukovou vložkou	NE	REMUS NOTTE	NEREZ	24783 107765	10 965 Kč
		Výfukový tlumič SPORT	ANO	REMUS SPORT	KARBON	24482 107765	11 832 Kč
		Výfukový tlumič SPORT s odnímatelnou zvukovou vložkou	RACING	REMUS SPORT	KARBON	24483 107765	11 832 Kč

Zvuky jednotlivých systémů

- Všechny naše systémy byly odladěny v akustické komoře (viz další slide).
- Všechny znějí libozvučně a mezi jednotlivými tlumiči zaznamenáte rozdíl až při přímé konfrontaci a to v barvě a hloubce zvuku. Všechny zvuky se vám ale na živo budou líbit. Proto vždy vybírejte především srdcem, podle vzhledu. Vaše láska se vám musí hlavně líbit.
- Pokud si přesto chcete poslechnout jednotlivé verze, kontaktujte nás pro zaslání MP3 nahrávek alespoň pro hrubou představu



Akustická komora a profi ladění zvuku



- **Zvuk je u všech systémů REMUS profesionálně odladěný v akustické komoře** tak, aby měl majitel jistotu, že ho **bude vždy bavit, ale nikdy nebude obtěžovat**. A to ani na delších cestách.
- Ke sběru detailních dat o zvuku slouží měření citlivými mikrofony synchronizované s motorovou brzdou. Výstupem měření jsou detailní frekvenční spektra, které vývojoví inženýři následně analyzují.
- Na základě těchto analýz se **v případě potřeby aplikují konstrukční úpravy pro vylepšení zvuku a celý proces měření se opakuje**. Cílem je krásný zvuk, který není pro řidiče v žádném spektru nepříjemný.

REMUS - OE dodavatel pro auto i moto

Zákazníci REMUS z řad automobilek a moto výrobců



ASTON MARTIN



BENTLEY



MASERATI



PORSCHE



Mercedes-Benz



Audi



S REMUS tedy nemůžete udělat chybu.....



THE SOUND OF **REMUS**®

Špičková kvalita – výroba a vývoj v Rakousku

REMUS Innovation GmbH
Ruhmannstraße 11
A-8570 Voitsberg

Výhradní distributor pro ČR a SK:
DPF-CAT Systems s.r.o. – www.remus-vyfuky.cz

